

Een Periqueux met vroege aankomsten werd gewonnen door Roelof van Looij

De liefhebber kan nog zoveel zijn duiven voorbereiden op de wedvluchten, echter het weer blijft van grote invloed op welke duiven van voren gaan vliegen. Deze Periqueux werd gekenmerkt door wind van achter en door haar laat lossingmoment om 15.30. De oorzaak was een overtrekkend buienfront in Frankrijk/België. Men wilde voorkomen dat de duiven hierin terecht zouden komen. Het moment van lossen zorgde er wel voor dat een groepje duiven zich niet lieten intimideren door de nacht en gewoon bleven doorvliegen. Een deel van deze duiven viel na meer dan 13/14 uur vliegen aan het einde van de nacht op het hok of als men pech had op het dak, waar ze niet geconstateerd konden worden. Duiven die ook het laatste stuk met succes afsloten verrasten de liefhebbers met hun aankomsttijd. Voor de snelste duif van het VNCC moeten wij naar Zuidveen, daar woont Roelof van Looij. Roelof heeft naast zijn duiven ook interesse in het weer, natuur en planeten. Voor Periqueux verwachtte hij, na bestudering van de weersvoorspellingen, geen duiven voor 08.00 gezien de aanwezige buienfronten op de vluchtlijn. Zo rond 05.15 werd er vanuit bed even gekeken naar de app voor meldingen van Blauwbond en daar stond Herman Brinkman al met een gemelde duif. Roelof heeft het bed snel verlaten en keek even naar de spoetnik, geen duif te zien. Dan maar gauw een broodje klaarmaken en lekker gaan letten op de komende duiven. Hij zat goed en wel op zijn buitenstoel toen hij een duif ontdekte op de spoetnik. Roelof dacht "dat is mijn eerste", maar dat had hij mis. Met het binnenlaten zag hij nog een duifje zitten in de spoetnik, verscholen achter een wit plaatje aan de zijkant. Bij het bekijken van de constateringtijden bleek het niet ontdekte duifje al om 04.15 te zijn binnen gelopen. Roelof was zo verrast door dit vroege duifje dat hij wel vier keer heeft gekeken, voordat hij de duif meldde. Dat veel liefhebbers niet hadden gerekend op een vroege aankomst van hun duiven was opvallend. Het bestuur van de VNCC heeft nu eenmalig de regel waarbinnen gemeld moet worden laten vallen, echter voor de toekomst wordt deze regel gehandhaafd en worden te laat gemelde duiven niet opgenomen in de uitslag, Voor werkdagen geldt een uitzondering. Men is gewaarschuwd!





Het winnende doffertje was als jaarling op de dagfond gespeeld en had in 2020 Limoges gevlogen. Dit jaar waren de eerste twee fondvluchten matig en mede daarom werd besloten om de duiven van 2018 volop te spelen. Hun voorbereiding bestond uit de reguliere verenigingsvluchten en nog een oefenvlucht van 350 km via Kerkdriel. Het weekeinde voor het inkorven van Periqueux zijn ze nog naar Chimay geweest. Roelof vond dat hij niks meer te verliezen had met deze ploeg, gezien de resultaten op Limoges en St.Vincent. De winnende doffer was heel apart voorbereid. Zijn duivin bleef achter van een vlucht en de doffer moest zijn jong alleen voeden. In een vak er naast was het omgekeerde gebeurd, hier was de doffer achtergebleven en moest de duivin haar jong alleen voeden. Doffer en duivin paarden aan, maar de oude duivin kwam ook terug. Zo zat de doffer dubbel gepaard en voerde hij twee jongen, misschien heeft deze situatie wel voor deze mooie prestatie gezorgd, wie weet. De bloedlijnen van deze doffer zijn: lijn Levi van Jan Grootoontk en lijn Waggeltje van Jaap Mazee. Roelof heeft nog de moeder, maar de vader is er niet meer. Een halfbroer (moederszijde) vloog al een 4^e Periqueux 2020 in sector 4. Je kunt Roelof rekenen tot de modale liefhebber, hij vliegt met 65 duiven (ouden + jaarlingen) en bezit 12 kweekkoppels. Voor eigen gebruik worden er 60 jongen gekweekt. Deze hoeven alleen maar gezond te blijven en terug te komen van de vluchten. Zij krijgen alle kansen om uit te groeien en alleen de mand bepaalt wie er mogen blijven in de winter. Deze jongen komen van de kwekers en de eerste ronde wordt overgelegd onder de vliegers, zodat de kwekers nog een keer op eieren kunnen komen (twee rondes) Zijn duiven komen van Herman Brinkman, Henri Hoeks, Gebr. Limburg (lijn Red Racer) en Jaap Mazee. Met Herman en Henri wordt vaak overlegd en kan Roelof beroep doen op hun kennis. De duiven worden in 6 voerbeurten opgevoerd, hij voert tweemaal per dag, dus 3 dagen voor het inkorven. Dit doet hij op advies van Herman Brinkman, 30 gram vetvoer per duif per keer en avonds alles weg. Duiven kunnen snel overvoerd worden en worden dan te vet voor de vlucht. Voeren is een kunst, ook bij fondduiven. De duiven krijgen twee weken voor het inkorven een Belgamaxig pilletje opgestoken en in het weekeinde voor het inkorven Orni Special voor de luchtwegen. Op de dag van inkorving zit er schoon water in de bak. Voor Roelof is het kampioenschap geen doel op zich, hij concentreert zich liever op een bepaalde vlucht om daar op te schitteren, meedoen, het gaat om het plezier zonder de stress van moeten. Wat niet wil zeggen dat hij geen systeem volgt.

In het vliegseizoen en de aanloop naar de grote vluchten staat deze liefhebber al om 05.45 bij zijn duivenhok en moeten de duiven verplicht een uur vliegen, waarna ze worden binnen gehaald. Na het werk gebeurt hetzelfde, weer verplicht een uur vliegen. Op dit moment is Roelof gestopt met verplicht trainen, de duiven vliegen uit zichzelf voldoende en hebben voldoende oefenkilometers in de vleugels. Ook Roelof heeft veel last van de roofvogel, vandaar zijn opvallende aangeklede roofvogelverschrikker, die pal voor het hok staat en in de bomen hangen oude cd'tjes, die reflecteren. Het mooiste van onze hobby vindt deze liefhebber de aankomst van een duif op de verre vluchten. Hier krijgt hij kippenvel van. Zo viel zijn eerste duif op Barcelona op een zondagmiddag rond hal zes onder het eten en toen kreeg Roelof geen hap eten meer naar binnen door de emoties. Dit is toch geweldig, wat zo'n duif presteerde, vrijdag los en zondag thuis, meer dan 1200 km overbruggen, daar kun je alleen maar respect voor opbrengen! Alleen maar mee eens.

Verslaggever Klaas Mulder (klaas.bb56@kpnmail.nl)