

Excellente overwinning van Harold Zwierts op een traag verlopen St.Vincent.

De vooruitzichten op een snelle St.Vincent waren op de lossingdag duidelijk afwezig. De lossingcommissie had het goed ingeschat, vandaar dat de duiven reeds om 11.30 de vrijheid kregen. In de VNCC waren een kleine 1000 duiven in concours gezet en men kan er gerust van uitgaan dat de kwaliteit van de deelnemende duiven hoog was, maar dat neemt het risico op verlies niet weg. Door de heersende noordelijke winden had men geen aankomsten in de nacht of in de ontwakende ochtend. Het wachten duurde tot ver in de middag, maar met een lekker drankje en hapje kwamen de letters de tijd wel door. Harold Zwierts heeft van de duivensport zijn professe gemaakt. Hij had 13 kandidaten in de strijd geworpen en wist dat het zeer traag ging, gezien het feit dat rond 14.00 nog geen enkele melding op de site stond van de VNCC. Iets voor half drie zag Harold een duif pal uit westen komen, even was er verwarring over welke duif, maar de display gaf duidelijk aan dat het zijn 11^e getekende was. Toen Harold de duif aan het melden was, zag hij nummer twee vallen, ook een duivin (14.32), de 4^e getekende. Beide duiven zaten knettervroeg en pakken de 1^e en 2^e in de VNCC. Maar het glas was nog niet geheel leeg gedronken, want een paar minuten voor drie viel nummer drie (14.55), ditmaal een doffer, zijn 3^e getekende. Deze duif pakt de 4^e plek in de VNCC, want zo hard vielen ze nog niet. Uiteindelijk heeft Harold zes prijsduiven. Helaas vielen de duiven de volgende dag zeer matig en ook Harold heeft een paar ervaren duiven nog niet thuis en dit was het algemene beeld bij veel liefhebbers. Gelukkig gaat het om zeer ervaren duiven en die kunnen de weg naar huis veelal terugvinden, zeker als de wind en het weer in hun voordeel komt te zitten.



Alle drie duiven van Harold voeren het bloed van zijn bekendste duiven, met name Rooie Japie (zoon 1336 x Morsie) en de Deugniet met hier en daar een tikkeltje Jellema bloed. Je kunt wel spreken van het eigen Harold Zwierts soort. Hoe heeft Harold zijn duiven voorbereid? Dat begint al vroeg op de dag, rond 04.30 wordt Harold door de wekker van zijn bed gelicht en gaan de weduviduiven los. Zij trainen tot 06.00 uur en worden dan binnengehaald en goed gevoerd (lichte mengeling), daarna gaan de nestduiven samen met de wedunaars los voor 1,5 uur. Rond 10.30 is het werk voor de ochtend gedaan en om 16.00 gaat het hele circus opnieuw beginnen. Weer 1,5 uur verplicht trainen. De laatste 2/3 dagen voor de inkorving wordt er opgevoerd, Harold gebruikt hiervoor Jellema Sport en Jellema Energy, aangevuld met pinda's en Tovo.

Op de inkorfdag worden de duiven vastgehouden. Naast de dagelijkse training aan huis (3 uren) worden de duiven als voorbereiding meegegeven op de verenigingsvluchten, maar hier geldt van af dit jaar een maximum van 150 in te korven duiven per liefhebber. Dit gaf voor Harold een probleem. Vandaar dat hij gebruik maakte van de diensten van Brabant 2000 en Hank. Tevens heeft Harold de duiven nog zelf een keer weggebracht tot net onder Parijs, ja je moet er wat voor over hebben! Uiteindelijk hadden de oude duiven 3000 km in de vleugels zitten, voordat zij werden ingekorfd voor St.Vincent. Harold heeft voor Periqueux 93 jaarlingen ingekorfd en deze groep had 2500 km als voorbereiding, ben zeer benieuwd hoe Harold hierop gaat presteren. **Het rijden met duiven kan de duiven in een situatie van topconditie brengen**, maar kent ook haar prijs (gewonden en slachtoffers van roofvogels). Harold's zijn duiven hebben bijna tweekeer zoveel kilometers gevlogen als de duiven die via de reguliere verenigingswedstrijden zijn voorbereid op de fondwedstrijden. Arjan Beens en Jelle Jellema staan er bekend om dat zij hun duiven goed invliegen, voordat de belangrijke wedstrijden beginnen.



De voorbereiding van de winnares, de 18-1525715 op St.Vincent is een verhaal apart. Twee dagen voor het uitkippen van de eitjes bleef haar doffer weg en hoe houd je de duivin dan op haar nestje? Harold schoof er een klein jong onder en tot driekeer tot heeft hij het jong verkleind. Ze werd ingekorfd op een jong van 6/7 dagen oud en stond op een volle vleugel. Het is een normaal gebouwd duivinetje en was duidelijk lichter door gewichtverlies van deze zware vlucht. Deze duivin had daarvoor Limoges gevlogen, waar ze een nette prijs op pakte. Gezien er zes oudere en ervaren duiven meegingen, werd zij als 11^e getekende afgegeven van de 5 tweejarigen. Ja, met duiven weet je het nooit, maar als ze naar huis willen, dan heb je kans op een vroege, ook al hebben ze daarvoor nog geen kop gevlogen. Waardoor zijn duiven zo,n geweldige start maken (Limoges ook kop) kan Harold niet goed verklaren. De koude mei nachten hebben de duiven niet goed gedaan, maar misschien heeft het extra aantal kilometers als voorbereiding compenserend gewerkt. Aan de hokken ligt het niet, de duiven vliegen op het oude en op het nieuwe hok even hard, ondanks dat het nieuwe hok pal op het noorden staat (model van Zon)en de koude mei winden er volop in konden waaien.

Nu Harold de duivensport professioneel is gaan bedrijven, heeft dit ook zijn hokbestand beïnvloed. Vroeger werd er met 40 koppels gevlogen, nu zit hij op 100 koppels met ongeveer 150/200 jonge duiven voor zichzelf. Voor Harold is dit het maximum voor wat hij alleen kan behappen, hij heeft er meer dan een dagtaak aan. Dat wij hier te maken hebben met een echte liefhebber illustreert de volgende gebeurtenis. Harold zag dat een oude duif door een roofvogel bij het hok werd gegrepen. Hij bedacht zich geen moment en liep schreeuwend en zwaaiend achter de wegvliegende rover met duif in de poten aan. De duif was te zwaar en tot driekeer toe moest de rover met zijn buit landden. Toen Harold hem naderde kon de duif ontsnappen. Later zag Harold dat het om één van zijn betere vliegers ging. De doffer was ernstig gewond, maar is goed hersteld en vliegt alweer zijn rondjes.



Naast de VNCC speelt Harold ook de ZLU. Hij is bezig om een stevige Barcelona groep op te bouwen van rond de 30 duiven, want het nabije verleden heeft aangetoond dat het oosten hier succesvol op kan zijn. Een deel van zijn huidige Pau/Barcelona ploeg heeft als voorbereiding Limoges gevlogen, ik zag dit Jelle Jellema dit jaar ook doen. Mocht de topconditie zo hoog blijven dan zie ik Harold hier ook hoog scoren, wij zullen zien.

Verslaggever Klaas Mulder (klaas.bb56@kpnmail.nl)