



Aan bestuur Afdeling 9
T.a.v. Arjan van de Willige, Secretaris

Het bestuur NPO heeft het concept Nationaal Vliegprogramma 2022 gepubliceerd. Als VNCC bestuur kunnen wij ons wat betreft het Marathon programma absoluut niet vinden in de voorgestelde keuze.

Als VNCC-bestuur heeft het onderdeel Marathon natuurlijk onze prioriteit, maar omdat wij ons niet kunnen onttrekken aan de indruk dat het bestuur NPO de Marathon en de ZLU wil integreren, hebben wij de ZLU vluchten die voor 2022 in het programma zijn opgenomen, ook besproken om te komen tot een zorgvuldig gewogen beslissing.

Onderstaande zaken willen wij U onder de aandacht te brengen om ervoor te pleiten dat wij in 2022 onze leden een Marathon programma aan willen bieden wat minimaal uit 6 vluchten bestaat met voorkeur een middaglossing.

Dat hier absoluut behoefte aan is bewijst het stijgende aantal ingekorfd duiven op de VNCC vluchten. Onderstaand een overzicht van het aantal ingekorfd duiven van de laatste vijf jaar.

2017: 10.035 duiven ingekorfd op 7 vluchten

2018: 11.184 duiven ingekorfd op 7 vluchten

2019: 11.317 duiven ingekorfd op 7 vluchten

2020: 9.341 duiven ingekorfd op 5 vluchten

2021: 11.953 duiven ingekorfd op 6 vluchten

Verder willen wij wijzen op het volgende:

- In 2019 bestond het vliegprogramma uit 7 Marathon vluchten en 7 ZLU vluchten, totaal 14 vluchten. Inmiddels is dit al teruggebracht naar zes Marathon vluchten en zes ZLU vluchten
- In het NPO-concept vliegprogramma 2022 wordt het aantal Marathon vluchten gereduceerd tot 5. Dit betekent dat het aantal Marathon vluchten vanaf 2019 met twee gereduceerd wordt.
- Het bestuur NPO stelt voor in week 26 Agen en een Sector vlucht samen te voegen en/of in week 30 Narbonne en Bergerac samen te voegen.
- Bovenstaand betekend dat het aantal totaal aantal vluchten waar Marathon spelers aan kunnen deelnemen (Marathon en ZLU) vanaf 2019 met maar liefst vijf vluchten zal reduceren.

Het is wat ons betreft absoluut onacceptabel dat het bestuur NPO het aantal vluchten, van een het onderdeel Marathon, een onderdeel waar “schwung” in zit wil reduceren.

Onze leden hebben destijds bij het invoeren van de “specialisatie” bewust gekozen voor het onderdeel Marathon met middaglossing.

Daarnaast is er een groeiende groep liefhebbers die naast de Marathon vluchten ook regelmatig deelneemt aan de ZLU-concoursen. **Het bestuur VNCC is van mening dat de Marathon vluchten met een middaglossing en de ZLU vluchten met een ochtendlossing absoluut twee verschillende disciplines zijn, waarbij de ZLU al jaren prima de belangen van hun doelgroep behartigd.**

Het bestuur VNCC pleit ervoor dat deze liefhebbers in de gelegenheid moet worden gesteld om aan de zes geprogrammeerde ZLU vluchtendeel te kunnen nemen. Het bestuur VNCC wijst erop dat naast een groeiende deelname aan de VNCC-concoursen ook de deelname aan de ZLU vluchten een stijgende lijn vertoond.

Naast het sportieve aspect hebben wij ook geïnformeerd naar het financiële aspect van de vluchten die wij als VNCC op het programma hebben staan. Wij kunnen u mededelen dat deze vluchten bijzonder gunstig zijn voor de verlies en winstrekening van de organiserende instanties.

Het huidige Marathon programma is enige jaren geleden opgesteld tijdens een aantal vergaderingen van fondclubs uit de Afdelingen 7 t/m 11 en heeft tot dusverre altijd uitstekend aan de behoefte voldaan. Wij gaan er dan ook van uit dat wij onze leden in 2022 een Marathon programma kunnen blijven aanbieden dat vergelijkbaar is met de afgelopen jaren en voldoet aan onze wensen.

Een kopie van deze brief zullen wij sturen naar het bestuur NPO en belanghebbende fondclubs.

Uiteraard zijn wij bereid om deze brief nader toe te lichten.

Sportieve groet,

Bestuur VNCC